

GRUP C

REGLAMENT

TÈCNIC

Qualsevol model Gr.C de la marca slot-it estarà automàticament

homologat quan surti al mercat.

CARROSSERIA

queda prohibit alterar qualsevol aspecte aerodinàmic de la carrosseria.

S'han de respectar les entrades d'aire, taloneres, faldons, alerons, escapaments que se subministren al cotxe de sèrie.

Queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original. Ha de complir amb els models admesos.

La basculació o interferències entre el xassís i la carrosseria, ha de ser treballat en el xassís. NO ES POT eliminar rebaves DE LA CARROSSERIA.

totes les carrosseries han de tenir un pes mínim de 18gr.

La carrosseria, cockpit i xassís haurà de ser d'estricta sèrie.

No es permet cockpit de lexan

s'admeten les carrosseries de kit Grup C subministrades per la marca Slot.it que hauran de ser pintats.

La decoració és lliure però obligat portar dorsals amb números a banda i banda..

No es permet en cap cas que la llanda/pneumàtic sobresurti de la carrosseria.

està permès il·lustrar els models per arribar al pes mínim

XASSIS

Tipus i material plastic : Original subministrat amb el cotxe sense cap modificació, o recanvi específic del fabricant per al model de cotxe.

Es permet retirar rebaves, que afectin la basculació, sense que això modifiqui les cotes del xassis.

Únicament està permès utilitzar cola en la fixació dels coixinets i dels suports de motor amb les seves especificacions corresponents.
no es permet xassis 3D

MOTOR

El motor admès es propi de cada pilot
slot-it MN09CH groc finestra oberta
20700rpm a 12v.

-4gr/cm a 12v.

es permet un increment màxim del 10%

sense signes de manipulació ni de modificació

etiqueta groga sense retallar i la finestra oberta mirant al carril

es pot subjecta a la bancada amb tornillos o cola sense excessos

en cap cas un cop muntat pot sobresortir del pla horitzontal entre la bancada i el propi xassis

IMAN

Ha de ser eliminat.

TRANSMISSIÓ

Lliure dins dels fabricants de slot.

PINYÓ: 12 dents

CORONA: 26-27-28-29-30 dents

SUPORT MOTOR

S'accepta qualsevol suport motor Slot.it 0.0 ref ITCH61 i SITCH29 negra anglewinder

SUSPENSIONS

S'accepten les suspensions de la marca Slot.it tant de molles com magnètiques i s'instal·laran segons l'esquema i amb les peces subministrades pel fabricant.

Les suspensions magnètiques podran combinar imants de diferent gruix

LLANDES

lliures

davanteres plastic o metall de 15.8 o 16.5

darrera metaliques de 15.8 o 16.5

les llantes de fons pla Obligatori tapacubs de Grup C.

PNEUMÀTICS

Els pneumàtics posteriors seran scaleauto SC4753 shore 25

Els pneumàtics davanters seran lliures entre els fabricants de slot.

Tant els pneumàtics davanters com posteriors hauran de complir les següents condicions:

Han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de l'amplada de la llanda

No es permet alterar-ne les propietats mitjançant cap procés químic ni de cap altre naturalesa.

GUIA

marca slotit model lliure

Es permet rebaixar-ne la profunditat i amplada.

Suport de guia original sense cap modificació

Es permet volandera entre guia i xassis

CABLES I TRENETES

Lliures dins dels fabricants de Slot. Els cables han de conservar la seva funda i no poden interferir en el lliure moviment de l'eix davanter.

Es permet fixar al xassis els cables amb materials adhesius sense excessos.

EIXOS

lliures metal.lics sense recobriment

L'eix de davant es pot aixecar mitjançant els pivots de plàstic d'Slot.it o amb cargols M2 per evitar el contacte amb la pista.

CARGOLS

Lliures

VOLANDERAS

Es permet situar volanderes metaliques sota els caps dels cargols.

REGLAMENT ESPORTIU

Inscripcions: Es formalitzaran el mateix dia de la cursa durant les VERIFICACIONS. El preu serà 5 € (Els socis del club tenen el descompte habitual).

VERIFICACIONS: Un membre del club organitzador farà les funcions de verificador. Una vegada finalitzats els entrenaments es procedirà a: lliurar els Cotxes participants al parc tancat.

CARRERA: Només els cotxes que hagin estat verificats podran participar en ella. La durada de la cursa serà de 8 minuts/ carril .El Carril d'inici s'escullirà mitjançant una pole en la primera cursa.

REPARACIONS: En cas de rotura d'aleró en carrera aquest podrà ser reparat en primera instància, al finalitzar el temps de correr al carril (haurà de col·locar a la seva posició natural). Si es produeixen més trencaments, aquestes s' hauran de fer en temps real de carrera i sempre mantenint el disseny del model (veure Apartat tècnic reglament Carrosseria), i com a màxim en 5 voltes al circuit.

AVARIES TÈCNIQUES: En cas d'avaria de pista es buscarà la millor manera de fer

reparació per part de l'Organització, si és necessari es compensarà si hi ha algun equip afectat, ajustant al reprendre la cursa.

RECLAMACIONS: Qualsevol queixa per les VERIFICACIONS si ha de comunicar per escrit als organitzadors de la cursa.

SANCIONS: L'Organització de la cursa sancionarà amb exclusió de la mateixa qualsevol manca de conducta antiesportiva o respecte als altres companys o membres d'equips.

PUNTUACIÓ: S'assignaran els punts en funció de l'ordre d'arribada..

Qualsevol modificació del vehicle no inclosa en el present reglament no està permesa.

Les dubtes que no estiguin contemplades en aquest reglament, es resoldran dirigint-vos a la Organització.