

CAMPIONAT SOCIAL GRUP 5



REGLAMENT TÈCNIC

MODELS ADMESOS

Els models admesos al Campionat són les rèpliques de models de Grup 5 de la marca SIDEWAYS ja comercialitzades o amb la seva comercialització prevista durant el desenvolupament del campionat.

LANCIA BETA MONTECARLO
FORD CAPRI TURBO
FORD MUSTANG
PORSCHE 935/77
PORSCHE 935/78 Moby Dick
PORSCHE 935/K2
FERRARI 512 BB
LANCIA STRATOS
BMW M1
BMW 320

Els models de la categoria estaran automàticament homologats sempre que la seva comercialització sigui, com a mínim, d'una setmana (7 dies naturals) anterior a la cursa a disputar.

Estan permesos els kits comercialitzats per Sideways .L'esquema de decoració i els logotips reproduïts han de ser similars als d'un vehicle de competició real de l'època, no s'admetran carrosseries sense pintar o pintades amb colors fluorescents.

CARROSSERIA

ESCALA: De sèrie, queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original.

MATERIAL: Fabricada en plàstic injectat. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria i queda prohibit alterar qualsevol altre aspecte aerodinàmic d'aquesta. S'han de respectar les entrades d'aire, alerons, fars que es subministren amb el cotxe de sèrie.

En el Lancia Beta de Sideways es permet eliminar part del carenat interior del darrere a efectes de millorar la seva competitivitat. La part plana que simula el motor i porta els tubs d'escapament s'haurà mantenir en la seva posició aproximada per evitar que es vegi la mecànica des del darrere.

Peça carenat en forma de "U" eliminable i panell motor simulat obligatori, es permet eliminar els ganxos del panell del darrere i es pot fixar a la carrosseria en el suport existent. Haurà de tenir la resta de peces obligatòries d'aquest panell. Centraleta electrònica, tubs d'escapament etc.



En el Ferrari 512 BB es permet adherir una peça de màxim 1 mm de gruix entre carrosseria i xassís per tal d'evitar el fregament dels pneumàtics amb la part interior posterior de la carrosseria



DIMENSIONS I PECES OBLIGATÒRIES: Aquests cotxes hauran de conservar tots els elements i característiques en dimensions de l'original. La carrosseria ha de tancar tots els elements mecànics: motor, transmissió, cables i guia, en la seva vista vertical,

o bé a través dels vidres o fars. S'ha de mantenir la òptica frontal original (cúpula i suport interior) i el pilot posterior vermell o taronja en la seva posició original. Els vidres de la carrosseria han de ser els originals, sense modificació.

HABITACLE: El cockpit o habitacle és part de la carrosseria a efectes de pes. Si està permès utilitzar cockpits de lexan. No està permès substituir ninguna part decorativa de la carrosseria (fars, reixetes, etc.) per material de Lexan.

ALERÓ POSTERIOR: L'aleró haurà d'estar en tot moment situat al seu lloc, en cas de pèrdua o trencament s'haurà de reparar durant les 5 voltes següents.

XASSÍS

Es permet eliminar rebaves perimetrals sense excessos, i sense que això modifiqui les mides originals del xassís i la bancada.

Les petites peces triangulars originals del fons pla del xassís poden ser eliminades.

Queden homologats tots els xassís originals de cada model amb totes les seves dureses, així com els comercialitzats com a recanvis.

Per facilitar la basculació, el diàmetre dels forats per als cargols a la carrosseria es poden engrandir fins a un diàmetre màxim de 2,5 mm.

SUPORT DE MOTOR – BANCADES

Es permet muntar els suports de motor referències :

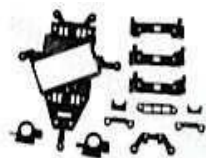
RC-SWMAW

RC-SWMAWEVO

RC-SWMAWEVOH

amb les combinacions offset 0,0 i 0,5

No es permet cap modificació al suport de motor. Es permet eliminar les rebabas sense excessos



Sideways by Racer

RC-SWMAW

Suport Motor Anglewinder Sideways.



Sideways by Racer

RC-SWMAWEVO

Suport Motor Anglewinder Evo Sideways.



Sideways by Racer

RC-SWMAWEVOH

COIXINETS

Lliures entre els fabricants de Slot sempre i quan no siguin excentrics.. Es permet encolar-los a la bancada sense excessos.

TORNILLERIA

Lliure dins les marques de Slot, podent ser de Nylon o metàl·lics, es permet situar volanderes sota els caps dels cargols.

LLAST

No està permès llastrar ni la carrosseria ni el xassis.

GUIA

Comercialitzades per Slot.it referències **SI-CH06**, **SI-CH10**, **SI-CH26**, **SI-CH66** i **SI-CH85**.

Es permet rebaixar-ne la profunditat i amplada.

Suport de guia original sense cap modificació

Es permet volandera entre guia i xassis



SI-CH06



SI-CH10



SI-CH26



SI-CH66



SI-CH85

CABLES I TRENETES

Lliures dins dels fabricants de Slot. Els cables han de conservar la seva funda i no poden interferir en el lliure moviment de l'eix davanter. Es permet fixar al xassís els cables amb materials adhesius sense excessos.

IMAN

A tots els cotxes se'ls ha de suprimir l'iman del xassís, en cas que l'incorporin de sèrie. Queda també prohibit l'efecte imant en tots els elements que componen el cotxe, a excepció de l'efecte produït pel motor.

MOTOR

De la marca Slot.it, el que monten d'origen els grup 5 de la marca Sideways.
SI-MN09CH

Motor FLAT-6 de 20.000 Rpm Caixa llarga, 200 grcm a 12V. Caixa oberta.

TRANSMISSIÓ

Lliure dins dels fabricants de slot.

PINYÓ: 12 dents

CORONA: 28 dents

SISTEMA DE FRENAT

Només es permet el fre produït pel propi motor. Queda prohibit qualsevol sistema de frenada addicional.

EIXOS I STOPPERS

Es permeten tots els eixos d'acer dins les marques de slot. Es permet retallar els eixos amb l'única finalitat d'ajustar amplària.

Estan permesos els eixos buits.

En cap cas els eixos podran sobresortir amb llandes i pneumàtics muntats del pas de roda amb el vehicle vist des de dalt.

Els Stoppers són lliures dins els fabricants de Slot, es poden utilitzar separadors per limitar el joc de l'eix.

LLANDES I TAPACUBS

Les llandes homologades per a aquest campionat són les que porta muntades de sèrie cada cotxe:

- Davanteres: originals de plàstic de 15,8 x 8,2 mm.
- Posteriors : originals d'alumini de 17,3 x 8,2 mm.

El cotxe ha de dur muntat en tot moment embellidors de roda Sideways en totes les llandes

Es permet muntar embellidors diferents en cada eix.

PNEUMÀTICS

Els pneumàtics posteriors seran de 19x10 Spirit

Els pneumàtics davanteres seran lliures entre els fabricants de slot.

Tant els pneumàtics davanteres com posteriors hauran de complir les següents condicions:

Han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de l'amplada de la llanda

No es permet alterar-ne les propietats mitjançant cap procés químic ni de cap altre naturalesa.

No és obligatori que els pneumàtics davanteres toquin en una plantilla plana

Les rodes posteriors han de tocar a terra en una superfície plana estan el cotxe en repòs.

AMORTIGUACIÓ

Queda homologat qualsevol sistema de suspensió comercialitzat per marcas de Slot així com l'intercanvi de peces entre diferents fabricants però s'ha de respectar l'emplaçament original de l'allotjament de suspensions a la bancada

DISPOSICIONS GENERALS

Qualsevol modificació del vehicle no inclosa en el present reglament no està permesa.

La inscripció a aquest esdeveniment implica el coneixement i acceptació tant del Reglament Tècnic com del Reglament Esportiu.

Davant qualsevol dubte, ambigüitat, o situació no prevista pel Reglament, prevaldrà el criteri de l'organització.