

# Copa GRUP C 2019



## REGLAMENT TÈCNIC



### Vehicles admesos:

<b>NISSAN R98C</b>	<b>MAZDA 787 B</b>	<b>TOYOTA 88C</b>
<b>PORSCHE 962 IMSA</b>	<b>PORSCHE 962 KH</b>	<b>PORSCHE 962 C LH</b>
<b>PORSCHE 956 LH</b>	<b>PORSCHE 956 KH</b>	<b>MERCEDES SAUBER C9</b>
<b>LANCIA LC2/85</b>	<b>LANCIA LC2/84</b>	
<b>JAGUAR XJR12</b>	<b>JAGUAR XJR9</b>	<b>JAGUAR XJR6</b>

Qualsevol model Gr.C que estarà automàticament homologat quan surti al mercat.

### **CARROSSERIA**

No està permès l'alleugeriment de la carrosseria i queda prohibit alterar qualsevol altre aspecte aerodinàmic de la carrosseria. S'han de respectar les entrades d'aire, taloneres, faldons, alerons, escapaments que se subministrin al cotxe de sèrie. Queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original. Ha de complir amb els models admesos. La basculació o interferències entre el xassís i la carrosseria, ha de ser treballat en el xassís. NO ES POT eliminar rebaves DE LA CARROSSERIA.

La carrosseria, cockpit i xassís haurà de ser d'estricta sèrie.

s'admeten les carrosseries de kit Grup C subministrades per la marca Slot.it que hauran de ser pintats. La decoració és lliure però obligat portar dorsals amb números a banda i banda..

No es permet en cap cas que la llanda/pneumàtic sobresurti de la carrosseria.

### **TAULA DE PESOS CARROSSERIA**

Model	Pes mínim ( g )
Porsche 956 LH	17.5
Mercedes Sauber C9	18.00
Porsche 956 KH	19.0
Lancia LC2/84	20.0
Porsche 962 CLH	17.0
Lancia LC2/85	16.0
Porsche 962 KH	17.0
Mazda 787 B	19.0
Jaguar XJR6/9	19.5
Toyota 88 C	18.0
Jaguar XJR12	20.0
Porsche 962 IMSA	16.5

No està permès llastrar els models.

## **XASSIS**

Tipus i material: Original subministrat amb el cotxe sense cap modificació, o recanvi específic del fabricant per al model de cotxe. Es permet retirar rebaves, que afectin la basculació, sense que això modifiqui les cotes del xassís. Únicament està permès utilitzar cola en la fixació dels coixinets i dels suports de motor amb les seves especificacions corresponents.

**Posició del motor:** Haurà d'anar en línia respecte a l'eix longitudinal del cotxe. Es permet fixar-lo mitjançant cola i / o cinta adhesiva per evitar folgances i moviments indesitjats. Esta permès la fixació del motor mitjançant cargols, sense que això modifiqui el suport o el motor.

Es permet eliminar els apèndixs en forma triangular del xassís.

## **MOTOR**

El motor admès es de Scaleauto SC-08b S-CAN 20.000 rpm.



## **IMAN**

Ha de ser eliminat.

## **TRANSMISSIÓ**

Lliure dins dels fabricants de slot.

PINYÓ: **10** dents

CORONA: **28** dents

## **SUPORT MOTOR**

S'accepta qualsevol suport motor Slot.it que porten els Grup C de série, CH13b 0.0 mm offset, i CH70 0.5 mm offset.

Les dues configuracions permeses de la combinació: suport motor + llantes són:

Configuració A: muntatge en línia suport offset 0,0 + diàmetre de la llanda 15,8.

Configuració B: de muntatge en línia suport offset 0,5 + diàmetre de la llanda 16,5.

**En qualsevol cas, pinyó de 10 dents i corona de 28 dents.**

## **SUSPENSIONS**

S'accepten les suspensions de la marca Slot.it tant de molles com magnetiques i s'instal·laran segons l'esquema i amb les peces subministrades pel fabricant. Les suspensions magnètiques podran combinar imants de diferent gruix

## **LLANDES**

Originals o qualsevol de Slot.it que respecti la mida original.

Ø15,8x8,2mm i 16,5 mm

Obligatori tapacubs de Grup C.

## **PNEUMÀTICS**

Els pneumàtics posteriors seran de 19x10 Scaleauto Ref: 4735 - Spirit

Els pneumàtics davanters seran lliures entre els fabricants de slot.

Tant els pneumàtics davanters com posteriors hauran de complir les següents condicions:

Han de ser de goma negra i cobrir la totalitat de l'amplada de la llanda

No es permet alterar-ne les propietats mitjançant cap procés químic ni de cap altre naturalesa.

No és obligatori que els pneumàtics davanters toquin en una plantilla plana

Les rodes posteriors han de tocar a terra en una superfície plana estan el cotxe en repòs.

## **GUIA**

Comercialitzadas per Slot.it referencies **SI-CH06, SI-CH10, SI-CH26, SI-CH66 I SI-CH85.**

Es permet rebaixar-ne la profunditat i amplada.

Suport de guia original sense cap modificació

Es permet volandera entre guia i xassis

## **CABLES I TRENETES**

Lliures dins dels fabricants de Slot. Els cables han de conservar la seva funda i no poden interferir en el lliure moviment de l'eix davanter.

Es permet fixar al xassis els cables amb materials adhesius sense excessos.

## **EIXOS**

Original Slot.it tant davant i darrera massís d'acer

L'eix de davant es pot aixecar mitjançant els pivots de plàstic d'Slot.it o amb cargols

M2 per evitar el contacte amb la pista.

## **CARGOLS**

Lliures

## **VOLANDERAS**

Es permet situar volanderes metaliques sota els caps dels cargols.

## **REGLAMENT ESPORTIU**

Inscripcions: Es formalitzaran el mateix dia de la cursa durant les VERIFICACIONS. El preu serà 5 € ( Els socis del club tenen el descompte habitual).

**VERIFICACIONS:** Un membre del club organitzador farà les funcions de verificador. Una vegada finalitzats els entrenaments es procedirà a: lliurar els Cotxes participants al parc tancat.

**CARRERA:** Només els cotxes que hagin estat verificats podran participar en ella. La durada de la cursa serà de 8 minuts/ carril .El Carril d'inici s'escullirà mitjançant una pole en la primera cursa.

**REPARACIONS:** En cas de rotura d'aleró en carrera aquest podrà ser reparat en primera instància, al finalitzar el temps de correr al carril (haurà de col·locar a la seva posició natural). Si es produeixen més trencaments, aquestes s' hauran de fer en temps real de carrera i sempre mantenint el disseny del model (veure Apartat tècnic reglament Carrosseria), i com a màxim en 5 voltes al circuit.

**AVARIES TÈCNIQUES:** En cas d'avaría de pista es buscarà la millor manera de fer reparació per part de l'Organització, si és necessari es compensarà si hi ha algun equip afectat, ajustant al reprendre la cursa.

**RECLAMACIONS:** Qualsevol queixa per les VERIFICACIONS si ha de comunicar per escrit als organitzadors de la cursa.

**SANCIONS:** L'Organització de la cursa sancionarà amb exclusió de la mateixa qualsevol manca de conducta antiesportiva o respecte als altres companys o membres d'equips.

**PUNTUACIÓ:** S'assignaran següents els punts en funció de l'ordre d'arribada. Puntuen pel Campionat els millors 5 resultats de les 7 curses de que consta aquest Campionat.

1º.- 35 punts	2º.- 32 punts	3º.- 30 punts	4º.- 28 punts
5º.- 26 punts	6º.- 24 punts	7º.- 22 punts	8º.- 20 punts
9º.- 18 punts	10º.- 16 punts	11º.- 14 punts	12º.- 12 punts
13º.- 10 punts	14º.- 9 punts	15º.- 8 punts	16º.- 7 punts
17º.-6 punts	18º.- 5 punts	19º.- 4 punts	20º.- 3 punts

**Qualsevol modificació del vehicle no inclosa en el present reglament no està permesa.**

Les dubtes que no estiguin contemplades en aquest reglament, es resoldrà dirigit-vos a la Organització.